

## PAQUETERÍA

## Betlen impulsa la expansión de ASM con nuevas naves y equipo directivo

La compañía se instala con medios propios en Portugal y da por concluido su acuerdo de colaboración con la valenciana Medur

► La suiza Betlen ha acelerado el plan de expansión de la paquetera ASM con la apertura de nuevas instalaciones y una reestructuración interna que ha conllevado la incorporación de un nuevo equipo directivo. La compañía se instala con medios propios en Portugal y finaliza el acuerdo de colaboración con la valenciana Medur.

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

La compañía suiza Betlen, que se hizo con el cien por cien del capital de Agencia de Servicios de Mensajería (ASM) en noviembre pasado, ha decidido acelerar el plan de expansión de la paquetera con la apertura de nuevas instalaciones y la reorganización de su estructura interna, lo que ha llevado aparejado la incorporación de un nuevo equipo directivo. Con estos cambios y una nueva oferta de servicios, la firma pretende crecer un 40 por ciento en los próximos tres años.

ASM ha puesto en marcha unas nuevas instalaciones centrales en Coslada (Madrid) que cuentan con una superficie de más de 10.000 metros cuadrados y última la inauguración de una plataforma de 4.000 metros cuadrados en el Parc Logístics de Barcelona. Además, la compañía tiene previsto estrenar naves en Valencia y Bilbao antes de que finalice el presente año. Estas plataformas formarán parte de la red de



J. M. QUELLE, director de Desarrollo de Negocio de ASM, en la nueva nave de Coslada. C.S.

instalaciones propias de ASM, integrada por 15 centros, a los que se suman 230 agencias asociadas, que la compañía espera incrementar en 36 nuevas agencias en 2010. Por otra parte, la compañía ha decidido implantarse con medios propios en Portugal. "Hasta ahora, ASM venía operando con un partner, pero desde hace un par de meses hemos abierto centros propios en Lisboa y Oporto y hemos establecido una red de colaboradores que nos permiten entregar en 24 horas en las principales ciudades y en 48 horas en los puntos más alejados", asegura Juan Manuel Quelle, director de Desarrollo de Negocio de ASM.

Precisamente, Quelle es uno de los directivos que se ha incorporado a la cadena de mando de la paquetera que preside Bence Horvarth, junto

a Luis Doncel, nuevo director general y Jorge Perpiñán, director de Expansión. Los tres directivos cuentan con amplia experiencia en el sector, pues Doncel estuvo en UPS, Quelle en Nacex y Bpack y Perpiñán procede de Tipsa. Además, Ramón Pérez, hasta ahora director regional de ASM en Andalucía ha pasado a encargarse de Madrid y Tomeu Pujol deja Baleares y Canarias para liderar el proyecto en Barcelona. La reestructuración organizativa ha conllevado también "un pequeño ajuste en la plantilla", confirma Quelle. Por otro lado, ASM ha decidido dejar sin efecto el acuerdo de colaboración que tenía en marcha con la paquetera valenciana Medur, ya que "hemos preferido seguir cada uno por nuestro camino".

## DE FRENTE Y POR DERECHO

Antonio Carmona

DIRECTOR DE QLS LOGISTICS



**“Los cargadores están a la espera, pero la externalización se puede acelerar”**

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

—¿Cómo afecta a un operador logístico de nuevo cuño la actual guerra de precios en el sector?

— Más que de guerra de precios habría que hablar en ciertos casos de competencia desleal. Hay un grupo creciente de empresas que están tirando los precios indiscriminadamente.

—¿Sobre todo las pymes?

— No sólo las pymes, por ejemplo en el sector de la paquetería algunas grandes empresas lo están haciendo también.

—La calidad se resentirá...

— Hoy en día no es tan fácil asegurar que sí, porque se tiran los precios ofreciendo niveles de calidad similares a los que se daban con volúmenes mucho mayores de trabajo. A pesar de los recortes en el precio te pueden dar información puntual y constante. La máxima información sobre tus mercancías.

—¿Y cuál es el futuro que espera al sector entonces?

— Esta situación tiene que tocar fondo. No se puede estar así mucho más tiempo.

—Y la externalización no despega a pesar de ser un momento propicio.

— Creo que los cargadores actualmente están en fase de espera, de momento no ha habido movimientos significativos pero se pueden acelerar en breve.

—¿La competencia con los grandes operadores es cada día más difícil?

— Cada día pesan más las decisiones centralizadas de los grandes clientes a nivel europeo y en esas condiciones es muy difícil para un pequeño o mediano operador acceder a ciertos contratos. Máxime en un momento de descenso en los volúmenes y por tanto menos almacenaje en general.

—¿El futuro de las pymes del sector?

— La forma de pelear es la flexibilidad y la cercanía al cliente.

## LOGÍSTICA

## Los contratistas con administraciones públicas crearán un operador logístico internacional

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

La Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas (Aesmide) está estudiando la creación de un operador logístico a nivel nacional que acuda a los concursos internacionales que organizan organismos como la ONU y la OTAN. El objetivo de la patronal Aesmide pasa por la creación de uniones temporales de empresas (UTEs) que actúen como un operador logístico integrado de cara a los mencionados concursos internacionales. La decisión se ha tomado con

el fin de que el sector español pueda optar con verdaderas posibilidades de éxito en los concursos planteados para atender a determinadas misiones internacionales de paz o de cooperación en las que se solicita una respuesta logística integral en hasta diez áreas de servicio concretas. Aesmide representa actualmente a más de medio centenar de compañías españolas que ofrecen servicios de todo tipo a las distintas Administraciones públicas españolas e internacionales, que comprenden desde infraestructuras, equipa-

miento, tecnologías, suministros, seguridad, logística integral, etc.

En el caso de la logística, las asociadas de Aesmide ofrecen la prestación de servicios como la planificación y control de flujos, almacenaje, diseño y fabricación de embalajes a medida, transporte, distribución, servicios aduaneros y transitarios. Entre las asociadas de la patronal Aesmide que operan en el sector logístico se encuentran compañías como FCC Logística, OpllogSp Integra Internacional, Rodriser, Tradisa o Gahn Logística.